

秋冬号

Seoul
アジアナ航空で
行く

25,000円~76,800円

〈基本フライト〉OZ121・124便利用/アジアナ航空で行くきままにソウル3日間(Cクラスホテル利用)/大人お一人様旅行代金 ※燃油サーチャージ目安額7,000円(大人・子供・幼児同額/9月1日現在)が別途必要となります。また、中部国際空港施設使用料並びに韓国空港諸税が必要となります。

列車で国境近くへ行く!!
おすすめソウル 4日間

(往路OZ121便/復路OZ122便限定)

スケジュール・食事・宿泊地	
1	昼:名古屋発▶ソウル 到着後、免税店にご案内後、ホテルへ その後、明洞地区散策へご案内 夕食:サムギョプサル(豚の三枚肉の鉄板焼き) 夕食後、セブンラックカジノ(約1時間)、Nソウルタワー展望台からの夜景観賞へご案内 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ソウル泊
2	朝食:列車内にてお弁当 午前:ソウル~平壤間を結ぶ「京義線」のローカル列車「統一号」に乗りし、臨津閣駅へ。 その後、車にて臨津閣、自由の橋、烏頭山(オドッサン)統一展望台観光へご案内 昼食:石焼ビビンバ 午後:車にてソウル市内へ 世界遺産の宗廟観光*と免税店ショッピングへご案内 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ソウル泊
3	ホテルにて朝食 終日:自由行動 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ソウル泊
4	出発までフリータイム 朝:韓国食料品店(1店)へご案内後、空港へ 午前:ソウル発▶名古屋 着後、解散 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

- 利用予定航空会社:アジアナ航空
- 利用予定ホテル:PJホテル(指定)
- 最少催行人員:2名様
- 添乗員:同行しませんが、現地係員がお世話いたします。なお、他のお客様との都合上、現地空港での迎えの際には多少お待ち頂く場合がございます。
- 食事:朝食2回、昼食1回、夕食1回
- カジノ代金は含まれておりません。カジノをされる場合は現地に各自お支払い下さい。
- 旅行中は、必ずパスポートをご携帯下さい。
- ※火曜日は宗廟が休みのため、代わりに徳寿宮へご案内いたします。
- 【ご注意】当コースには、空港税及び燃油サーチャージ(大人・子供・幼児同額)は含まれておりませんので、別途旅行代金と共にお支払いください。

おすすめホテル

PJホテル(指定)



旧:豊田ホテルから、2007年に「PJホテル」として全面リニューアル。お洒落な外観やロビー、シブブルなデザインで統一された客室は、デザイナーズホテルのようです。明洞地区へのアクセスも良く、日本人客への対応もしっかりしており快適な滞在をお約束します。

出発もゆったり!
帰国後もゆったり!
の
昼出発・午前帰り!

6名以上のご参加で
専用車・専属ガイド
を手配!

6名以上のグループでご参加の場合、空港~ご宿泊ホテル間送迎を専用車・専属ガイドがご案内します。

おすすめの観光



明洞 ミヨンドン
ソウル観光の中心地。ショッピングや、食べ歩き、観光ポイントがギュッと詰まったソウルの繁華街へご案内します。



宗廟* チョンミョ
朝鮮の歴代君主の位牌を奉て祭祀を行う所で、世界遺産に指定されています。



Nソウルタワー
近年リニューアルされ、ソウルのおしゃれスポットに生まれ変わったタワーからはソウル市内が一望できます。



セブンラックカジノ
外国人専用のカジノで、初めての方でも充分楽しめます。

(※19歳未満の方、移住旅客を所持されない韓国籍の方はご入場いただけません。半ズボン、サンダル等ラフな服装は入場できない場合があります。)



烏頭山(オドッサン)統一展望台
展望台からは臨津江を挟んだ対岸の北朝鮮が一望でき、館内の約700点の物品と展示パネルを通して北朝鮮の実状を確認できます。



臨津閣 インジンガン
軍事境界線から南に7km離れた、朝鮮半島の統一を祈願するために立てられた観光地。敷地内には朝鮮記念館と各種記念碑、公園があり、北朝鮮の各種資料約400点が展示されています。外には朝鮮戦争の際に使われた戦車や、飛行機なども並んでいます。また近くには1953年休戦協定を結んだ直後に捕虜の帰還に利用された「自由の橋」があるほか、望洋壇前には戦争当時破壊された京義線の鉄道があります。

敷地内には、かつての統一号の展示も(※現在は使用されていません。)

